|  |  |
| --- | --- |
| **Name des Antragstellers (Firma / Funktion):** |  |
| **E-Mail:** |  |
| **Datum:** |  |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Allgemeine Angaben:** | | | | |
| 12-stellige Fahrzeugnummer (EVN): |  | | | |
| Dazugehörige (frühere) Fahrzeugnummern: |  | | | |
| Fahrzeuggattung / -bezeichnung: |  | | | |
| VKM: |  | | | |
| Eigentümer: |  | | | |
| Betreiber, Halter: |  | | | |
| ECM: |  | | | |
| Einstellendes EVU: |  | | | |
| Behördliche Betriebsbewilligung / Inbetriebnahmegenehmigung (Bescheid Nr. vom): |  | | | |
| NVR Vergabeschreiben (Nr. vom): |  | | | |
| Zulassungsart: | Österr. IBG | | Ausländ. IBG | Probefahrtszulassung |
| Bedingungen für Zugeinreihung: |  | | | |
| Nachschiebeverbot: | Ja | Nein | | |
| Max. ertragbare Längsdruckkraft: |  | | | |
| **Grunddaten, Zulassungsdaten:** | | | | |
| Erzeuger / Hersteller: |  | | | |
| Herstellerbezeichnung: |  | | | |
| Type: |  | | | |
| Variante: |  | | | |
| Baujahr: |  | | | |
| Umbaujahr (der letzten Veränderung des Fahrzeuges): |  | | | |
| Fabrikationsnummer (Maschinennr.): |  | | | |
| Erste Funk GSM-R CT3-Nummer: |  | | | |
| Software Version: |  | | | |
| Software Stand vom: |  | | | |
| Mitgliedsstaat Register: |  | | | |
| Instandhaltungsregelwerk: |  | | | |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Betriebliche Daten:** | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Spurweite: |  | | | | mm | | | | | | | | | | | |
| Achsanzahl: |  | | | | | | | | | | | | | | | |
| Vmax mit Eigenantrieb: |  | | | | km/h | | | | | | | | | | | |
| Vmax geschleppt: |  | | | | km/h | | | | | | | | | | | |
| Vmax unter bestimmten Bedingungen: |  | | | | km/h | | | | | | | | | | | |
| Bedingungen für bedingte Vmax: |  | | | | | | | | | | | | | | | |
| Länge über Puffer / Gesamtlänge: |  | | | | mm | | | | | | | | | | | |
| Max. Abstand letzter Radsatz Fahrzeugende: |  | | | | mm | | | | | | | | | | | |
| Achsabstand / Drehzapfenabstand: |  | | | | mm | | | | | | | | | | | |
| Drehgestell-Ax-Abstand – iDG: |  | | | | mm | | | | | | | | | | | |
| Max. Abstand von zwei Radsätzen – iR: |  | | | | mm | | | | | | | | | | | |
| Min. befahrbarer Kuppenradius: |  | | | | m | | | | | | | | | | | |
| Min. befahrbarer Wannenradius: |  | | | | m | | | | | | | | | | | |
| Oberer Bereich Fahrzeugumgrenzung: | G1 | | | G2 | | | GA | | | | GB | | | | GC | |
| Sonstiges, bitte erläutern: |  | | | | | | | | | | | | | | | |
| L_2006344DE.01000101.xmlProfil unten für Gleisbremsen in aktiver Stellung geeignet: | Ja | | | | Nein | | | | | | | | | | | |
| Min. Bogenhalbmesser im Zug: |  | | | | m | | | | | | | | | | | |
| Min. Bogenhalbmesser als Einzelfahrzeug bzw. in langgemachtem Zustand: |  | | | | m | | | | | | | | | | | |
| Min. Bogenhalbmesser unter bestimmten Bedingungen: |  | | | | m | | | | | | | | | | | |
| Bedingungen für oben genannten Bogenradius: |  | | | | | | | | | | | | | | | |
| Max. Radsatzlast: |  | | | | t | | | | | | | | | | | |
| Min. Radsatzlast: |  | | | | t | | | | | | | | | | | |
| Lastgrenzenraster vorhanden: | Ja | | Nein | | | | | | | | | | | | | |
| Streckenklasse des Fahrzeuges nach EN15528: |  | | | | | | | | | | | | | | | |
| A: |  | | | | t | | | | | | | | | | | |
| B1: |  | | | | t | | | | | | | | | | | |
| B2: |  | | | | t | | | | | | | | | | | |
| C2: |  | | | | t | | | | | | | | | | | |
| C3: |  | | | | t | | | | | | | | | | | |
| C4: |  | | | | t | | | | | | | | | | | |
| D2: |  | | | | t | | | | | | | | | | | |
| D3: |  | | | | t | | | | | | | | | | | |
| D4: |  | | | | t | | | | | | | | | | | |
| E4: |  | | | | t | | | | | | | | | | | |
| E5: |  | | | | t | | | | | | | | | | | |
| Max. Anhängelast in Eigenfahrt: |  | | | | t | | | | | | | | | | | |
| NBÜ: | Ja | | Nein | | | | | | | | | | | | | |
| **Zugsicherung:** | | | | | | | | | | | | | | | | |
| SIFA (Sicherheitsfahrschaltung): | Keine | Vorhanden, Typ unbekannt | | | | | | | Weg-Weg | | | | Weg-Zeit | | | Zeit-Zeit |
| Zugfunk (Bauart): |  | | | | | | | | | | | | | | | |
| Zugfunk-Ausnahmegenehmigung: |  | | | | | | | | | | | | | | | |
| Registriereinrichtung: |  | | | | | | | | | | | | | | | |
| PZB vorhanden: | Ja | | Nein | | | | | | | | | | | | | |
| PZB Typ: |  | | | | | | | | | | | | | | | |
| LZB vorhanden: | Ja | | Nein | | | | | | | | | | | | | |
| LZB Typ: |  | | | | | | | | | | | | | | | |
| ETCS vorhanden: | Ja | | Nein | | | | | | | | | | | | | |
| ETCS Level (Mehrfachauswahl möglich): | Level STM | | | | | Level 0 | | | | Level 1 | | | | Level 2 | | |
| ETCS Version: |  | | | | | | | | | | | | | | | |
| ETCS ab Datum: |  | | | | | | | | | | | | | | | |
| ETCS Bemerkung: |  | | | | | | | | | | | | | | | |
| Ausnahmegenehmigungen für Zugbeeinflussungssysteme: |  | | | | | | | | | | | | | | | |
| Sonstige Zugbeeinflussungssysteme: |  | | | | | | | | | | | | | | | |
| **Bremsdaten:** | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Bremsbauart: |  | | | | | | | | | | | | | | | |
| Mg-Bremse: | Ja | | Nein | | | | | | | | | | | | | |
| Wirbelstrombremse: | Ja | | Nein | | | | | | | | | | | | | |
| Bremsgewicht R: |  | | | | t | | | | | | | | | | | |
| Bremsgewicht P: |  | | | | t | | | | | | | | | | | |
| Bremsgewicht G: |  | | | | t | | | | | | | | | | | |
| Bremsgewicht R + Mg: |  | | | | t | | | | | | | | | | | |
| Bremsgewicht P + Mg: |  | | | | t | | | | | | | | | | | |
| Feststellbremsgewicht: |  | | | | t | | | | | | | | | | | |
| Anmerkung zur Feststellbremse: |  | | | | | | | | | | | | | | | |
| **Antrieb:** | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Fahrzeug hat Eigenantrieb: | Ja | | Nein | | | | | | | | | | | | | |
| Antriebsart: | Diesel-Elektrisch | | | | | Diesel-Hydraulisch | | | | Diesel-Hydrostatisch | | | | Diesel-Mechanisch | | |
| Elektrisch | | | | | Gummiräder auf Reibrad | | | | | | Gummiräder auf Schienen | | | | |
| Hydrodynamisch und hydrostatisch | | | | | | | Hydro-mechanisch | | | | | Sonstiger Antrieb | | | |
| Antriebsleistung: |  | | | | kW | | | | | | | | | | | |
| **Laufwerk:** | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Raddurchmesser (Nennwälzkreis): |  | | | | mm | | | | | | | | | | | |
| Radprofil: |  | | | | | | | | | | | | | | | |
| **Elektrische Daten:** | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Leistungssteuerung: |  | | | | | | | | | | | | | | | |
| Zugsammelschiene: |  | | | | | | | | | | | | | | | |
| **Zusatzinformationen:** | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Sonstige Bemerkungen, Anmerkungen: |  | | | | | | | | | | | | | | | |