|  |  |
| --- | --- |
| **Name des Antragstellers (Firma / Funktion):** |       |
| **E-Mail:** |       |
| **Datum:** |       |

|  |
| --- |
| **Allgemeine Angaben:** |
| 12-stellige Fahrzeugnummer (EVN): |       |
| Dazugehörige (frühere) Fahrzeugnummern: |       |
| Fahrzeuggattung / -bezeichnung: |       |
| VKM: |       |
| Eigentümer: |       |
| Betreiber, Halter: |       |
| ECM: |       |
| Einstellendes EVU: |       |
| Behördliche Betriebsbewilligung / Inbetriebnahmegenehmigung (Bescheid Nr. vom): |       |
| NVR Vergabeschreiben (Nr. vom): |       |
| Zulassungsart: | Österr. IBG [ ]  | Ausländ. IBG [ ]  | Probefahrtszulassung [ ]  |
| Bedingungen für Zugeinreihung: |       |
| Nachschiebeverbot: | Ja [ ]  | Nein [ ]  |
| Max. ertragbare Längsdruckkraft: |       |
| **Grunddaten, Zulassungsdaten:** |
| Erzeuger / Hersteller: |       |
| Herstellerbezeichnung: |       |
| Type: |       |
| Variante: |       |
| Baujahr: |       |
| Umbaujahr (der letzten Veränderung des Fahrzeuges): |       |
| Fabrikationsnummer (Maschinennr.): |       |
| Erste Funk GSM-R CT3-Nummer: |       |
| Software Version: |       |
| Software Stand vom: |       |
| Mitgliedsstaat Register: |       |
| Instandhaltungsregelwerk: |       |

|  |
| --- |
| **Betriebliche Daten:** |
| Spurweite: |       | mm |
| Achsanzahl: |       |
| Vmax mit Eigenantrieb: |       | km/h |
| Vmax geschleppt: |       | km/h |
| Vmax unter bestimmten Bedingungen: |       | km/h |
| Bedingungen für bedingte Vmax: |       |
| Länge über Puffer / Gesamtlänge: |       | mm |
| Max. Abstand letzter Radsatz Fahrzeugende: |       | mm |
| Achsabstand / Drehzapfenabstand: |       | mm |
| Drehgestell-Ax-Abstand – iDG: |       | mm |
| Max. Abstand von zwei Radsätzen – iR: |       | mm |
| Min. befahrbarer Kuppenradius: |       | m |
| Min. befahrbarer Wannenradius: |       | m |
| Oberer Bereich Fahrzeugumgrenzung: | G1 [ ]  | G2 [ ]  | GA [ ]  | GB [ ]  | GC [ ]  |
| Sonstiges, bitte erläutern: |       |
| L_2006344DE.01000101.xmlProfil unten für Gleisbremsen in aktiver Stellung geeignet:  | Ja [ ]  | Nein [ ]  |
| Min. Bogenhalbmesser im Zug: |       | m |
| Min. Bogenhalbmesser als Einzelfahrzeug bzw. in langgemachtem Zustand: |       | m |
| Min. Bogenhalbmesser unter bestimmten Bedingungen: |       | m |
| Bedingungen für oben genannten Bogenradius: |       |
| Max. Radsatzlast: |       | t |
| Min. Radsatzlast: |       | t |
| Lastgrenzenraster vorhanden: | Ja [ ]  | Nein [ ]  |
| Streckenklasse des Fahrzeuges nach EN15528: |       |
| A: |       | t |
| B1: |       | t |
| B2: |       | t |
| C2: |       | t |
| C3: |       | t |
| C4: |       | t |
| D2: |       | t |
| D3: |       | t |
| D4: |       | t |
| E4: |       | t |
| E5: |       | t |
| Max. Anhängelast in Eigenfahrt: |       | t |
| NBÜ: | Ja [ ]  | Nein [ ]  |
| **Zugsicherung:** |
| SIFA (Sicherheitsfahrschaltung): | Keine [ ]  | Vorhanden, Typ unbekannt [ ]  | Weg-Weg [ ]  | Weg-Zeit [ ]  | Zeit-Zeit [ ]  |
| Zugfunk (Bauart): |       |
| Zugfunk-Ausnahmegenehmigung: |       |
| Registriereinrichtung: |       |
| PZB vorhanden: | Ja [ ]  | Nein [ ]  |
| PZB Typ: |       |
| LZB vorhanden: | Ja [ ]  | Nein [ ]  |
| LZB Typ: |       |
| ETCS vorhanden: | Ja [ ]  | Nein [ ]  |
| ETCS Level (Mehrfachauswahl möglich): | Level STM [ ]  | Level 0 [ ]  | Level 1 [ ]  | Level 2 [ ]  |
| ETCS Version: |       |
| ETCS ab Datum: |       |
| ETCS Bemerkung: |       |
| Ausnahmegenehmigungen für Zugbeeinflussungssysteme: |       |
| Sonstige Zugbeeinflussungssysteme: |       |
| **Bremsdaten:** |
| Bremsbauart: |       |
| Mg-Bremse: | Ja [ ]  | Nein [ ]  |
| Wirbelstrombremse: | Ja [ ]  | Nein [ ]  |
| Bremsgewicht R: |       | t |
| Bremsgewicht P: |       | t |
| Bremsgewicht G: |       | t |
| Bremsgewicht R + Mg: |       | t |
| Bremsgewicht P + Mg: |       | t |
| Feststellbremsgewicht: |       | t |
| Anmerkung zur Feststellbremse: |       |
| **Antrieb:** |
| Fahrzeug hat Eigenantrieb: | Ja [ ]  | Nein [ ]  |
| Antriebsart: | Diesel-Elektrisch [ ]  | Diesel-Hydraulisch [ ]  | Diesel-Hydrostatisch [ ]  | Diesel-Mechanisch [ ]  |
| Elektrisch [ ]  | Gummiräder auf Reibrad [ ]  | Gummiräder auf Schienen [ ]  |
| Hydrodynamisch und hydrostatisch [ ]  | Hydro-mechanisch [ ]  | Sonstiger Antrieb [ ]  |
| Antriebsleistung: |       | kW |
| **Laufwerk:** |
| Raddurchmesser (Nennwälzkreis): |       | mm |
| Radprofil: |       |
| **Elektrische Daten:** |
| Leistungssteuerung: |       |
| Zugsammelschiene: |       |
| **Zusatzinformationen:** |
| Sonstige Bemerkungen, Anmerkungen: |       |